

Reunión con D. Víctor Morlán Gracia, Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras

17 de febrero de 2009

Asistentes:

Por la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras

- D. Vicente Morlán Gracia, Secretario de Estado
- D. Juan Ángel Mairal Lacoma, Director del Gabinete del Secretario de Estado

Por Tecniberia

- D. Pedro Canalejo Marcos, Vicepresidente Primero
- D. Pedro Domingo Zaragoza, Vicepresidente
- D. Carlos Santiago Pacheco, Vicepresidente
- D. Diego Ibáñez, Vicepresidente
- D. José Luis González Vallvé, Presidente

Asuntos tratados

– Reducción de licitación del Ministerio de Fomento

Tecniberia expone que el Ministerio de Fomento licita anualmente más o menos 700 millones, lo que supondría 60 millones al mes y que enero se han licitado 49 millones y en febrero 14 millones. Si esta fuerte reducción del 50% se mantuviera durante el año, supondría la pérdida de 4.000 empleos en las empresas asociadas a Tecniberia, a lo que habría que añadir la reducción que también se plantea en otros organismos de la Administración Central, Comunidades Autónomas y Administraciones locales, la situación podría ser dramática. En este sentido se plantea al Secretario de Estado el enorme riesgo de fuerte reducción o desaparición de un sector, la ingeniería española, que junto con las constructoras y la Administración han constituido un “cluster” muy competitivo a nivel mundial y que han gestionado con mucha eficacia los fondos europeos.

Tecniberia también añade que un aumento de la inversión en ingeniería supone un ahorro en proyectos modificados. Nuestra estimación es que con una inversión de 500 millones en ingeniería se pueden ahorrar 5.000 en modificados, lo que supone un ahorro neto de 4.500 millones.

Por todo ello se pide al Secretario de Estado un esfuerzo que se podrá concretar en un plan económico para mantener activo el sector de la ingeniería en España, teniendo en cuenta que ese esfuerzo es mucho menos que el necesario para otros sectores.

También se comenta la reducción programada para el Ministerio de Fomento, 1.750 millones de euros. El Secretario de Estado nos dice que uno de los criterios para efectuar esa reducción será el mantenimiento de las actuaciones ferroviarias.

El Secretario de Estado manifiesta su preocupación por los modificados. Por parte de Tecniberia se mencionan tres causas que podrían contribuir a su disminución:

- Más estudios previos.
- Más tiempo.
- Incluir una previsión de riesgos.

En este sentido Tecniberia ofrece la posibilidad de redactar un documento que haga un análisis de la situación y sugerencias para corregirla.

Otros puntos tratados

- Contratación de ingenierías primando mucho más la calidad.
- Seguridad para las ingenierías que trabajan en la Y Vasca.
- Apertura de colaboración con la Secretaría de Estado de Cooperación.
- Mejora de pliegos y contrataciones.
- Participación en las concesionarias.

También se menciona el caso del compañero secuestrado y de Haití.

Como puntos concretos derivados de la visita:

- Invitación al Secretario de Estado para participar el día 24, a las 13.15 horas, en la Asamblea General de Tecniberia.
- Análisis sobre el asunto de los proyectos modificados, para lo cual sería conveniente poder tener acceso a algunos casos concretos.
- Posible estudio sobre como la adjudicación por calidad abarata el coste final de la actuación, incluyendo construcción y explotación.
- Petición de un artículo para la revista de Tecniberia.